

Data:	Trapani, 23 aprile 2024		Documento n°: 1.1
Oggetto:	Circolare Informativa n. 1		Ora: 20:10
Da:	Comitato Organizzatore		Pagine Totali: 4
A:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttori di Gara - Ufficiali di Gara		

Al sensi degli artt. 57 e 61 del RSN 2024 a parziale modifica ed integrazione del Regolamento Particolare di Gara della manifestazione "66ª Monte Erice" approvato da ACI Sport – Organi Sportivi in data 04/04/2024 con nr. VCS/03/24, si comunica quanto segue:

Validità: ENPEA

PROGRAMMA - MODIFICA ART. 5.2 DD. 17/04/2024 – RDS CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Pubblicazione della lista degli ammessi alla Gara 1– Le-Bicilindriche – CIVM Albo di Gara on line: Sportity-Password: Monterice2023	Sabato 27 aprile 2024	Al termine della 1° Turno Prove Ufficiali Le-Bicilindriche – CIVM Alle ore 12:00 11:00
	Pubblicazione della lista degli ammessi alla Gara 2 – Le-Bicilindriche – CIVM Albo di Gara on line: Sportity-Password: Monterice2023		Al termine di Gara 1 Le-Bicilindriche - CIVM Alle ore 15:00
	Pubblicazione della lista degli ammessi alla Gara CI Le Bicilindriche - CI SUPERSALITA Albo di Gara on line: Sportity-Password: Monterice2023		Al termine della 2° Turno Prove Ufficiali CI Le Bicilindriche CI SUPERSALITA Alle ore 19:00
Orari ingresso Parchi Partenza:			
a) Prove ufficiali di ricognizione 1° turno	CI Le Bicilindriche-CIVM-(CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Sabato 27 aprile 2024	Alle ore 07:30 (2)
Prove ufficiali di ricognizione 2° turno	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Sabato 27 aprile 2024	Al termine di Gara 1 Le-Bicilindriche - CIVM e comunque dopo l'ultima vettura CIVSA
b) Gara (Gara 1)	Le-Bicilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Sabato 27 aprile 2024	Al termine della 1° Turno Prove Ufficiali e comunque dopo l'ultima vettura CI SUPERSALITA
Gara 2 (eventuale)	Le-Bicilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Domenica 28 aprile 2024	Alle ore 07:30
b) Gara (Gara 1)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Domenica 28 aprile 2024	Al termine di Gara 2 Le-Bicilindriche - CIVM e comunque dopo l'ultima vettura CIVSA
Gara 2 (eventuale)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Domenica 28 aprile 2024	A seguire Gara 1 e comunque dopo l'ultima vettura CIVSA

Partenza: (2) a) Prove ufficiali di ricognizione 1° turno	CI Le Bicilindriche-CIVM-(CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Sabato 27 aprile 2024	Alle ore 08:00 (2)
Prove ufficiali di ricognizione 2° turno	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Sabato 27 aprile 2024	Al termine di Gara 1 Le-Bicilindriche - CIVM e-comunque-dopo l'ultima vettura CIVSA
b) Gara (Gara 1)	Le-Bicilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Sabato 27 aprile 2024	Al termine della 1° Turno Prove Ufficiali e comunque dopo l'ultima vettura CI SUPERSALITA
Gara 2 (eventuale)	Le-Bicilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Domenica 28 aprile 2024	Alle ore 08:00
b) Gara (Gara 1)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Domenica 28 aprile 2024	Al termine di Gara 2 Le-Bicilindriche - CIVM e-comunque-dopo l'ultima vettura CIVSA
Gara 2 (eventuale)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERSALITA Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice al Km. 1+120	Domenica 28 aprile 2024	A seguire Gara 1 e-comunque-dopo l'ultima vettura CIVSA
Esposizione Classifiche (19)	Erice Vetta – Piazza Porta Trapani – Erice in prossimità del Parco Chiuso e All'Albo di Gara fisico e on line App SPORTITY Password: Monterice2023	Sabato 27 aprile 2024	30' minuti circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo GARA 1 Le-Bicilindriche – CIVM
		Domenica 28 aprile 2024	30' minuti circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo

1.2 - UFFICIALI DI GARA

1.2.2 – PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

VERIFICATORI TECNICI			
Mimmo Nappa		inserire	Lic. 338948
GIUDICI DI MERITO			
Andrea Martinico	Controllo Sicurezza (Pre-START)	inserire	Lic. 37564 CTR
Gianpaolo Di Stefano	Start	inserire	Lic. 340261
Mirko Patanè	Postazione 18 - Chicane	inserire	Lic. 245518
Francesco Grimaldi	Arrivo	inserire	Lic. 339521
Salvatore Tallarita	Parco Chiuso	inserire	Lic. 208672
TEAM ESTRICAZIONE			
Nunzio Putrino		depennare	Lic. 509096
Lorenzo Mauceri		inserire	Lic. 508704
ISPETTORE SICUREZZA			
Francesco Molinaro		inserire	Lic. 372268



3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA: - MODIFICA RPG DD. 15/04/2024

VARIAZIONE - GRUPPO GT

GT3	GTS
GT Super Cup Divisione I	GT Cup
GT Super Cup Divisione II	GT Super Cup Divisione II
GT Cup	GT Super Cup Divisione I
GTS	GT3



8.3 – PUBBLICITA'

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- Obbligatoria: Obbligatoria: **BIANO** (integrata nella placca porta numeri) – **STN SERVICE SRL** e **Ri.Fra** da apporre sul cofano anteriore.
- Facoltativa: **non prevista**.

10.2 PROVE - MODIFICA ART. 5.2 DD. 17/04/2024 – RDS CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare, Le Prove verranno effettuate su:

- **DUE TURNI PER IL CI LE BICILINDRICHE - (CIVSA) - CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA**
- **UN TURNO PER LE BICILINDRICHE e CIVM.**

Le partenze delle Prove saranno date in località **VALDERICE – ERICE – SR 1 IMMACOLATELLA ERICE KM. 1+120** a partire dalle **ORE 08:00 del 27 APRILE 2024**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Ordine di partenza 1° turno di prove ufficiali di ricognizione partono:

1) CI LE BICILINDRICHE.

2) **Vetture ammesse al solo CIVM:** Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1 (classi fino a 1150 cm3, da 1151 a 1400 cm3, fino a 1150 cm3 motore motociclistico, da 1151 a 1400 cm3 motore motociclistico, da 1401 a 1600 cm3 motore motociclistico, fino a 2000 cm3 diesel, oltre 2000 cm3 diesel), Gruppo E2 SH (no classi diesel) (classi fino a 1150 cm3, da 1151 a 1400 cm3, Gruppo TM SC-SS).

3) (CIVSA)

4) **Le vetture ammesse al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA:** Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), Gruppo RS Plus (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina, da 2001 cm3 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1401 a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS (classi fino a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3).

Intervallo.

(GARA 1 CIVM)

Ordine di partenza 2° turno di prove ufficiali di ricognizione:

1) CI LE BICILINDRICHE

2) (CIVSA)

3) **Le vetture ammesse al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA:** Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), Gruppo RS Plus (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina, da 2001 cm3 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1401 a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS (classi fino a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3).



10.3 GARA - MODIFICA ART. 5.2 DD. 17/04/2024 – RDS CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno: **GARA 1 per LE BICILINDRICHE E CIVM al termine della 1° turno di prove ufficiali del CI LE BICILINDRICHE - (CIVSA) - CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA del 27 APRILE 2024 con il seguente ordine di partenza delle vetture:**

GARA 1

1) Le Bicilindriche

1) Vetture ammesse al solo CIVM: Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1 (classi fino a 1150 cm3, da 1151 a 1400 cm3, fino a 1150 cm3 motore motociclistico, da 1151 a 1400 cm3 motore motociclistico, da 1401 a 1600 cm3 motore motociclistico, fino a 2000 cm3 diesel, oltre 2000 cm3 diesel), Gruppo E2 SH (no classi diesel) classi fino a 1150 cm3, da 1151 a 1400 cm3, Gruppo TM SC-SS.

In particolare, le partenze della gara saranno: **GARA 2 per LE BICILINDRICHE E CIVM E GARA 1- 2 CI LE BICILINDRICHE - (CIVSA) - CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA a partire dalle ORE 08:00 del 28 APRILE 2024 con il seguente ordine di partenza delle vetture:**

GARA 2

1) Le Bicilindriche

1) Vetture ammesse al solo CIVM: Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1 (classi fino a 1150 cm3, da 1151 a 1400 cm3, fino a 1150 cm3 motore motociclistico, da 1151 a 1400 cm3 motore motociclistico, da 1401 a 1600 cm3 motore motociclistico, fino a 2000 cm3 diesel, oltre 2000 cm3 diesel), Gruppo E2 SH (no classi diesel) classi fino a 1150 cm3, da 1151 a 1400 cm3, Gruppo TM SC-SS

GARA 1

2) CI LE BICILINDRICHE

3) (CIVSA)

4) Le vetture ammesse al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA: Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), Gruppo RS Plus (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina, da 2001 cm3 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1401 a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS (classi fino a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3).

5) intervallo

GARA 2

6) CI LE BICILINDRICHE

7) (CIVSA)

8) Le vetture ammesse al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA: Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), Gruppo RS Plus (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina, da 2001 cm3 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1401 a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3, oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS (classi fino a 1600 cm3, da 1601 a 2000 cm3, da 2001 a 3000 cm3).



VISTO, SI APPROVA 24/04/2024

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr Marco Ferrari

Il Comitato Organizzatore
Giovanni Pellegrino



Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza



Esposto all'Albo di Gara digitale il 23 aprile 2024 alle ore 20:10

matteosa di approvazione

Date:	Trapani 23 April 2024	 SPORT <small>Divisione per lo Sport Automobilistico</small>	Document no.: 1.1
Object:	Bulletin no. 1		Time: 20:10
From:	Organizing Committee		Total Pages: 4
To:	All Competitors/Drivers – The Clerk of the Course - Race Officials		

In accordance with Articles. 57 and 61 of the RSN 2024 as a partial modification and integration of the Supplementary Regulations of the event “66^a Monte Erice” approved from ACI Sport – Organs Sportsmen in date 04/04/2024 with no. VCS/03/224, we communicate how much follows:

Validity: ENPEA

PROGRAM - MODIFICATION OF ART. 5.2 DD. 04/17/2024 – RDS ITALIAN SUPER CLIMB CHAMPIONSHIP

Publication of Race Starting list	Publication of Race Starting list Race 1 – Le-Bicilindriche – CIVM Notice Board: Sportity -Password: Monterice2023	Saturday 27 April 2024	At the end of the 1st round Official Practice Le-Bicilindriche – CIVM At 12:00-11:00 am
	Publication of Race Starting list Race 2 – Le-Bicilindriche – CIVM Notice Board: Sportity -Password: Monterice2023		At the end of Race 1 Le-Bicilindriche - CIVM At 03:00 pm
	Publication of Race Starting list CI Le Bicilindriche - CI SUPERCLIMB Notice Board: Sportity -Password: Monterice2023		At the end of the 2nd round Official Practice CI Le Bicilindriche CI SUPERCLIMB At 07:00 pm
Park entrance times Departure:			
a) Official Practice Reconnaissance 1st heats	CI Le Bicilindriche-CIVM- (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Saturday 27 April 2024	At 07:30 am (2)
Official Practice Reconnaissance 2nd heats	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Saturday 27 April 2024	At the end of Race 1 Le-Bicilindriche - CIVM and in any case after the last CIVSA car
b) Race (Race 1)	Le-Bicilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Saturday 27 April 2024	At the end of the 1st heats of Official Practice and in any case after the last car CI SUPERCLIMB
Race 2 (possible)	Le-Bicilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Sunday 28 April 2024	At 07:30 am
b) Race (Race 1)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Sunday 28 April 2024	At the end of Race 2 Le-Bicilindriche – CIVM and in any case after the last CIVSA car
Race 2 (possible)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Sunday 28 April 2024	Race 1 to follow and in any case after the last CIVSA car

Departure: (2) a) Official Practice Reconnaissance 1st heats	CI Le Bicilindriche-CIVM- (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Saturday 27 April 2024	At 08:00 am (2)
Official Practice Reconnaissance 2nd heats	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Saturday 27 April 2024	At the end of Race 1 Le-Bieilindriche - CIVM and in any case after the last CIVSA car
b) Race (Race 1)	Le-Bieilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Saturday 27 April 2024	At the end of the 1st round of Official Practice and in any case after the last car CI SUPERCLIMB
Race 2 (possible)	Le-Bieilindriche – CIVM Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Sunday 28 April 2024	At 08:00 am
b) Race (Race 1)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Sunday 28 April 2024	At the end of Race 2 Le-Bieilindriche – CIVM and in any case after the last CIVSA car
Race 2 (possible)	CI Le Bicilindriche – (CIVSA) CI SUPERCLIMB Valderice – Erice – SR1 Immacolatella Erice at Km. 1+120	Sunday 28 April 2024	Race 1 to follow and in any case after the last CIVSA car

Publication of Results (19)	Erice Vetta – Piazza Porta Trapani – Erice near the Parc Fermé On the physical and online notice board SPORTITY App Password: Monterice2023	Saturday 27 April 2024	Approximately 30 minutes after the arrival of each RACE 1 Group Le-Bieilindriche – CIVM
		Sunday 28 April 2024	Approximately 30 minutes after the arrival of each group

1.2 - OFFICIALS OF RACE

1.2.2 – MAIN COMPETITION OFFICIALS AND SERVICE MANAGERS

SCRUTINEERS			
Mimmo Nappa		insert	Lic. 338948
JUDES OF FACT			
Andrea Martinico Safety Control (Pre -START)		insert	Lic . 37564 CTR
Gianpaolo Di Stefano	Start	insert	Lic . 340261
Mirko Patanè	Postazione 18 - Chicane	insert	Lic. 245518
Francesco Grimaldi	Arrival	insert	Lic . 339521
Salvatore Tallarita	Parc Fermè	insert	Lic . 208672
EXTRICATION TEAM			
Nunzio Putrino		delete	Lic . 509096
Lorenzo Mauceri		insert	Lic . 508704
SAFETY INSPECTOR			
Francesco Molinaro		insert	Lic . 372268



3.2 THE CARS WILL BE DIVIDED ACCORDING TO THE FOLLOWING CAPACITY CLASSES:-MODIFICATION OF RPG DD. 15/04/2024

VARIATION - GT GROUP

GT3	GTS
GT Super Cup Division I	GT Cup
GT Super Cup Division II	GT Super Cup Division II
GT Cup	GT Super Cup Division I
GTS	GT3



8.3 – ADVERTISING

8.3.2 The organizers have planned the following advertisements:

- Mandatory: **BIANO** (integrated into the number plate) – **STN SERVICE SRL** and **Ri.Fra** to be affixed on the front bonnet.
- Optional: **not provided.**

10.2 OFFICIAL PRACTICE - MODIFICATION OF ART. 5.2 DD. 17/04/2024 – RDS ITALIAN SUPER CLIMB CHAMPIONSHIP

10.2.2 - The official reconnaissance tests will take place according to the program indicated by the organizers. In particular, The tests will be carried out on:

- **TWO ROUNDS OF OFFICIAL PRACTICE CI LE BICILINDRICHE - (CIVSA) - CI SUPERCLIMB**
- **ONE ROUNDS OF OFFICIAL PRACTICE CI LE BICILINDRICHE and CIVM.**

The start of the trials will be in **VALDERICE – ERICE – SR 1 IMMACOLATELLA ERICE KM. 1+ 120** starting from **08:00am of 27 APRIL 2024**, with the following starting order of the cars:

Order of departure 1st heat of official practice departs:

2) the cars admitted to the **CI Le Bicilindriche.**

2) **Cars admitted to the CIVM only:** Group RS-S, Group RS-S Plus, Group NS, Group AS, Group E1 (classes up to 1150 cm3, from 1151 to 1400 cm3, up to 1150 cm3 motorcycle engine, from 1151 to 1400 cm3 motorcycle engine, from 1401 to 1600 cm3 motorcycle engine, up to 2000 cm3 diesel, over 2000 cm3 diesel), Group E2 SH (no diesel classes) (classes up to 1150 cm3, from 1151 to 1400 cm3, TM SC-SS Group).

3) (CIVSA)

4) **The cars allowed to the CHAMPIONSHIP ITALIAN SUPER CLIMB :** RS Group (classes RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), RS Plus Group (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus) , RS Cup Group, Rally Group, E1 Group (classes from 1400 cm3 to 1600 cm3, from 1601 cm3 to 2000 cm3, up to 1600 cm3 geometric turbo petrol displacement, from 2001 cm3 to 3000 cm3, over 3000 cm3), TCR Group , Group GT, Group E2 SH (classes from 1401 to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3, over 3000 cm3 (maximum 6500 cm3), Group Super climb Junior, Group CN, CN-TCR Group, Group E2 SC- SS (classes up to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3) .

Interval.

(RACE 1 CIVM)

Order of departure 2nd heat of official practice departs:

1) the cars admitted to the **CI Le Bicilindriche**

2) (CIVSA)

3) **The cars allowed to the CHAMPIONSHIP ITALIAN SUPER CLIMB :** RS Group (classes RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), RS Plus Group (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus) , RS Cup Group, Rally Group, E1 Group (classes from 1400 cm3 to 1600 cm3, from 1601 cm3 to 2000 cm3, up to 1600 cm3 geometric turbo petrol displacement, from 2001 cm3 to 3000 cm3, over 3000 cm3), TCR Group , Group GT, Group E2 SH (classes from 1401 to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3, over 3000 cm3 (maximum 6500 cm3), Group Super climb Junior, Group CN, CN-TCR Group, Group E2 SC- SS (classes up to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3) .



10.3 RACE - MODIFICATION OF ART. 5.2 DD. 17/04/2024 – RDS ITALIAN SUPER CLIMB CHAMPIONSHIP

10.3.1 – The session(s) of the race will take place/year according to the program established by the organizers.

In particular, the starts of the race will be: RACE 1 for CI LE BICILINDRICHE and CIVM at the end of the 1st round of official practice of the CI LE BICILINDRICHE - (CIVSA) - CI SUPERCLIMB on 27 APRIL 2024 with the following starting order of the cars:

RACE 1

1) Le Bicilindriche

1) Cars admitted to CIVM only : Group RS-S, Group RS-S Plus, Group NS, Group AS, Group E1 (classes up to 1150 cm3, from 1151 to 1400 cm3, up to 1150 cm3 motorcycle engine, from 1151 to 1400 cm3 motorcycle engine, from 1401 to 1600 cm3 motorcycle engine, up to 2000 cm3 diesel, over 2000 cm3 diesel), Group E2 SH (no diesel classes) classes up to 1150 cm3, from 1151 to 1400 cm3, TM SC-SS Group.

In particular, the starts of the race will be: RACE 2 for Le Bicilindriche AND CIVM AND RACE 1- 2 CI LE BICILINDRICHE - (CIVSA) - CI SUPERCLIMB starting from 08:00 am on 28 APRIL 2024 with the following starting order of the cars:

RACE 2

1) Le Bicilindriche

1) Cars admitted to CIVM only : Group RS-S, Group RS-S Plus, Group NS, Group AS, Group E1 (classes up to 1150 cm3, from 1151 to 1400 cm3, up to 1150 cm3 motorcycle engine, from 1151 to 1400 cm3 motorcycle engine, from 1401 to 1600 cm3 motorcycle engine, up to 2000 cm3 diesel, over 2000 cm3 diesel), Group E2 SH (no diesel classes) classes up to 1150 cm3, from 1151 to 1400 cm3, TM SC-SS Group

RACE 1

2) CI LE BICILINDRICHE

3) (CIVSA)

4) The cars allowed to the CHAMPIONSHIP ITALIAN SUPER CLIMB : RS Group (classes RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), RS Plus Group (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus) , RS Cup Group, Rally Group, E1 Group (classes from 1400 cm3 to 1600 cm3, from 1601 cm3 to 2000 cm3, up to 1600 cm3 geometric turbo petrol displacement, from 2001 cm3 to 3000 cm3, over 3000 cm3), TCR Group , Group GT, Group E2 SH (classes from 1401 to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3, over 3000 cm3 (maximum 6500 cm3), Group Super climb Junior, Group CN, CN-TCR Group, Group E2 SC- SS (classes up to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3) .

5) interval

RACE 2

6) CI LE BICILINDRICHE

7) (CIVSA)

8) The cars allowed to the CHAMPIONSHIP ITALIAN SUPER CLIMB : RS Group (classes RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB), RS Plus Group (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus) , RS Cup Group, Rally Group, E1 Group (classes from 1400 cm3 to 1600 cm3, from 1601 cm3 to 2000 cm3, up to 1600 cm3 geometric turbo petrol displacement, from 2001 cm3 to 3000 cm3, over 3000 cm3), TCR Group , Group GT, Group E2 SH (classes from 1401 to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3, over 3000 cm3 (maximum 6500 cm3), Group Super climb Junior, Group CN, CN-TCR Group, Group E2 SC- SS (classes up to 1600 cm3, from 1601 to 2000 cm3, from 2001 to 3000 cm3) .

APPROVED 24/04/2024

ACI SPORT GENERAL MANAGER

Dr Marco Ferrarini

The Organizing Committee
Giovanni Pellegrino



The Clerk of the Course approves what is within his competence.



Published on the Dital Notice Board on 23 April 2024 at 20:10

Waiting for approval